



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

**BAROMETRE DU MOIS DE JANVIER 2022**

**Les ATBH du mois de janvier 2022**

Bilan du mois De Janvier 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	0	9	1
Zone Gendarmerie	7	0	9	4
Janv 2022 provisoire	13	0	18	5
Janv 2021	17	0	25	7
Variation 2022/2021	-4	0	-7	-2
Evolution 2022/2021	-24%	0%	-28%	-29%

L'année 2022 commence bien avec des chiffres très encourageants sur la sécurité routière.

Par rapport à janvier 2021, le mois de janvier se caractérise par une absence de personnes tuée mais également une baisse de tous les indicateurs de sécurité routière.

**Les ATBH des premiers mois**

Bilan des 1 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
1er Mois 2022 provisoire	13	0	18	5
1er Mois 2021	17	0	25	7
Variation 2022/2021	-4	0	-7	-2
Evolution 2022/2021	-24%	0%	-28%	-29%

Comme sur la même période de l'année 2021, aucune personne n'a été tuée.

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0		0	0	0

En cumulé, on note un bon comportement de tous les usagers : aucune personne tuée sur le réseau routier.

**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

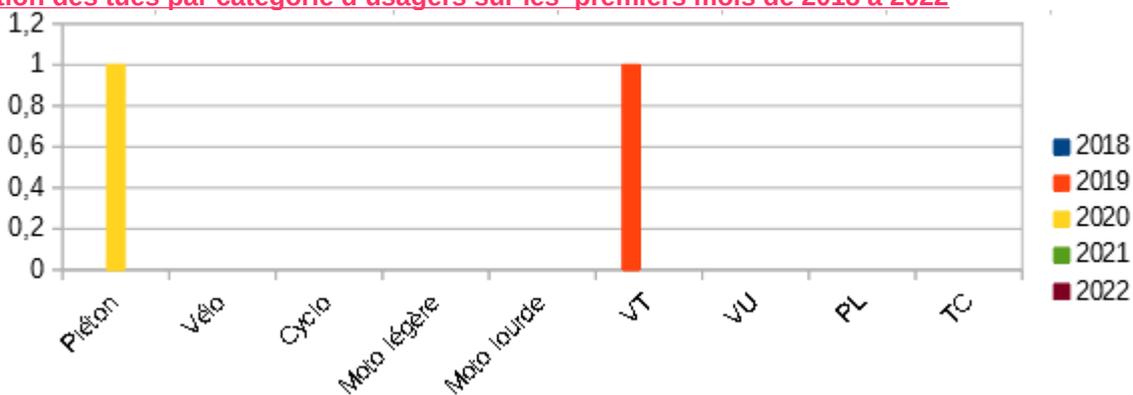
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur le premiers mois en 2021 et 2022



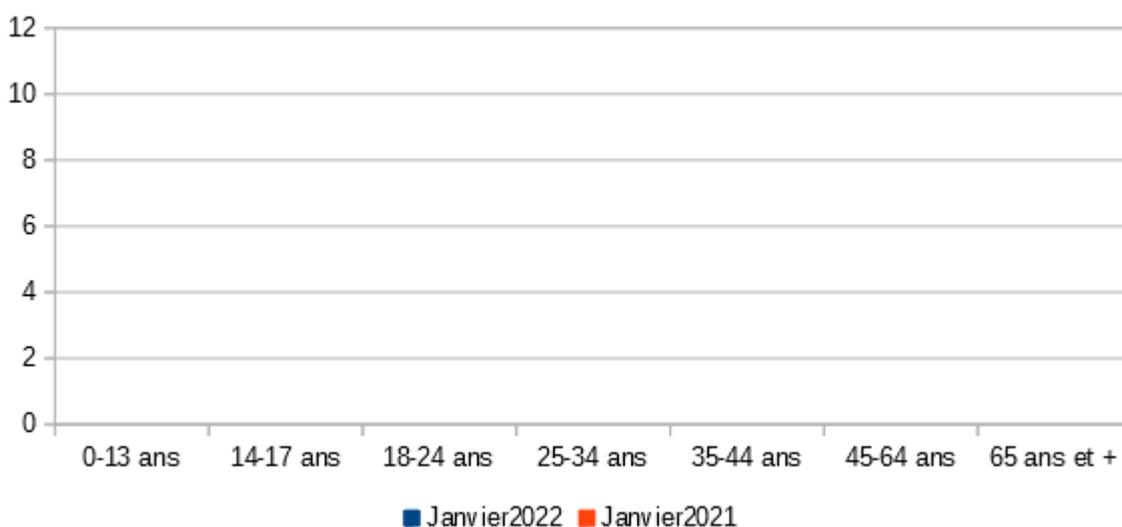
On note un bon comportement de l'ensemble des usagers tout mode de déplacement confondu le mois de janvier en 2022 comme en 2021.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les premiers mois de 2018 à 2022



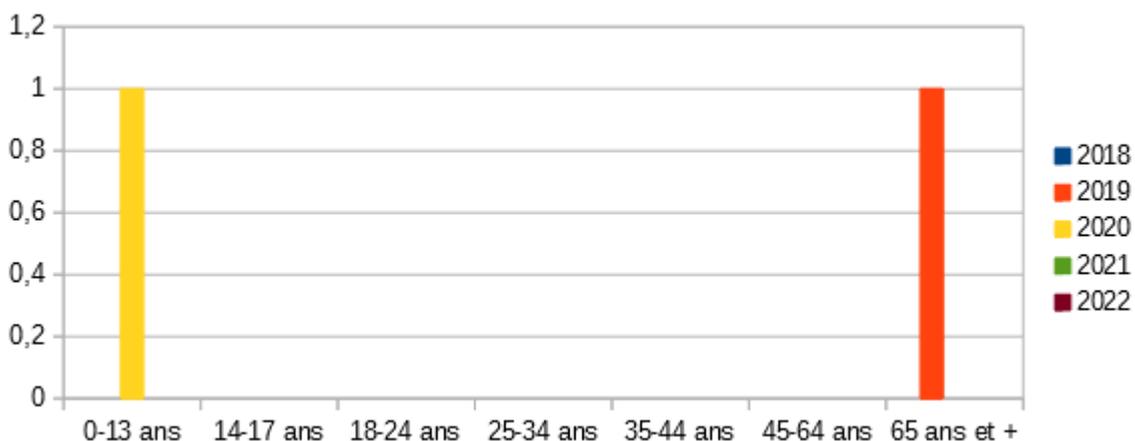
Entre 2018 et 2022, les catégories d'usagers ayant enregistré de personnes tués au mois de janvier ont été les usagers VT en 2019 et les piétons en 2020.

### Répartition des tués par catégorie d'âge



Attitude très encourageante de l'ensemble des usagers toute classe d'âge confondue le mois de janvier des années 2021 et 2022

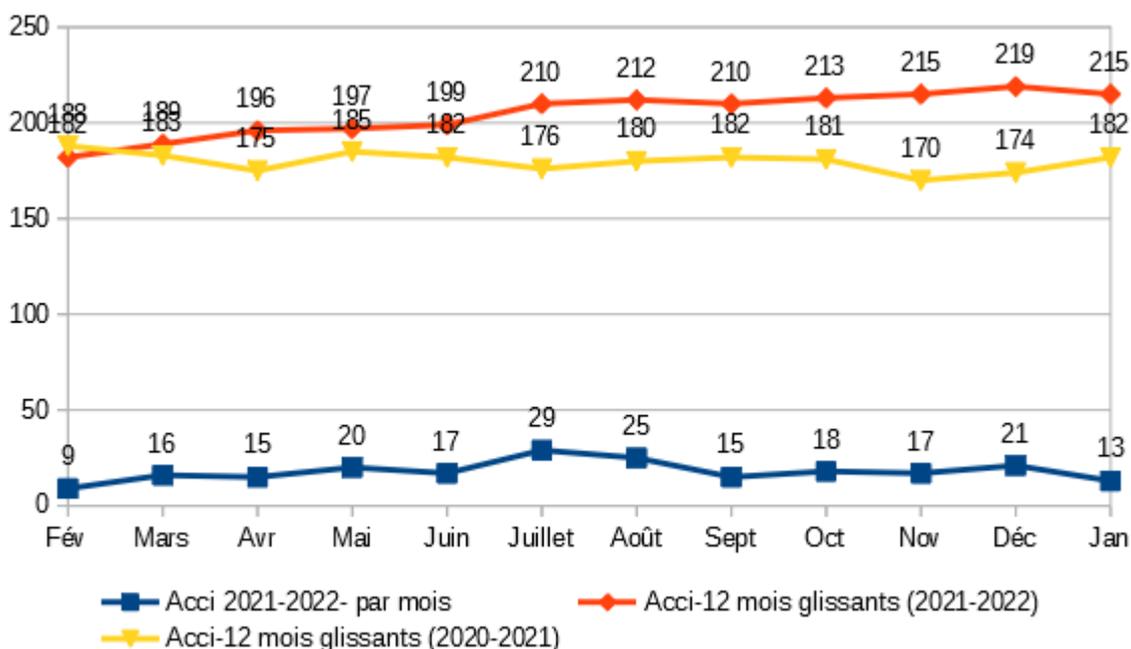
### Evolution des tués par classe d'âge sur les premiers mois de 2018 à 2022



Sur les 5 dernières années, les usagers s'étaient bien comportés (aucune personne tuée) dans l'ensemble sauf:

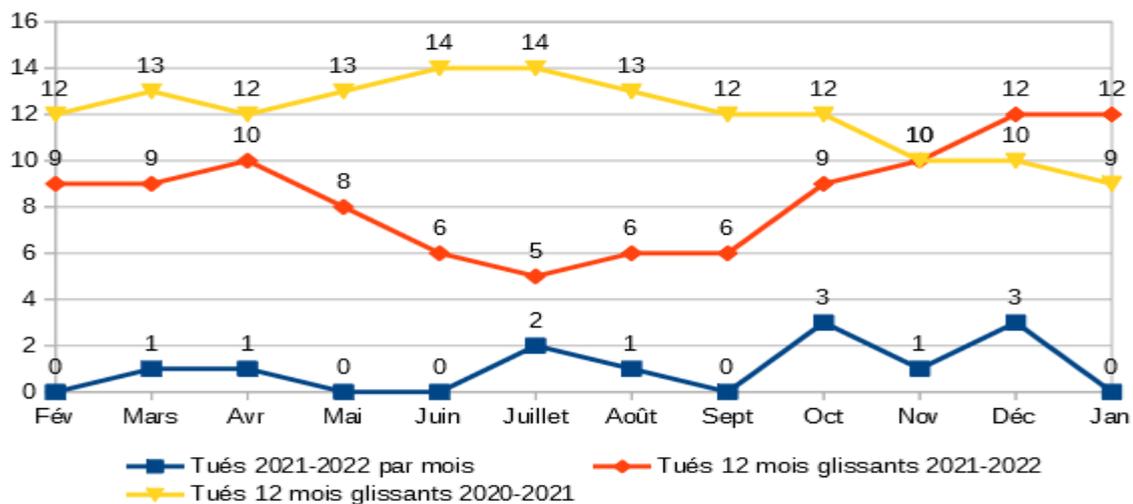
- en 2019 : 1 senior, de la classe de 65 ans et plus
- en 2020 : 1 usager de la classe de 0-13 ans

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



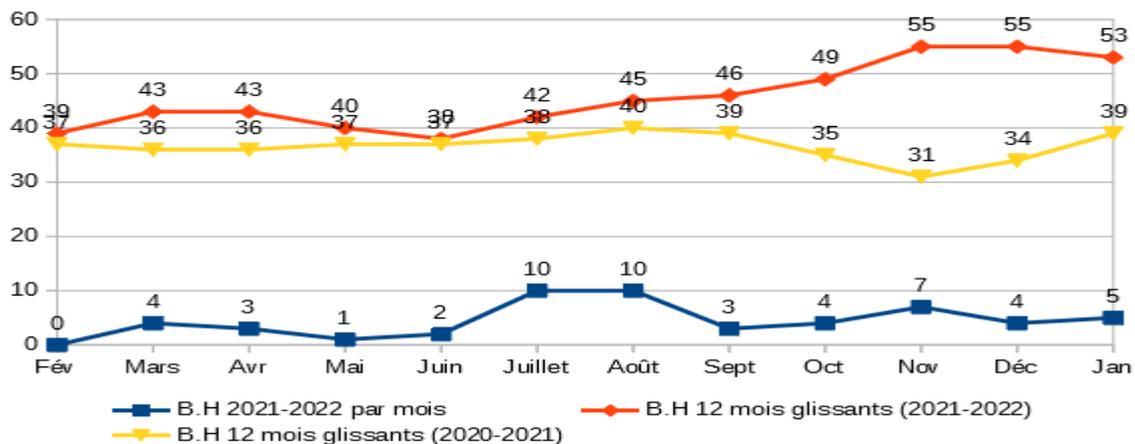
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante février 2021 à janvier 2022 moins prononcée par rapport à celle de l'année glissante février 2019 à janvier 2020.

## EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'année glissante février 2020 à janvier 2022, la tendance à l'augmentation du nombre de tués cumulés prend fin.

## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés en augmentation constante sur les 6 derniers mois de l'année affiche une tendance à la baisse.